

# LADDAD FÖR FRAMTIDEN



# VI ÄR ELBIL SVERIGE!

## **ELBIL SVERIGE ÄR SVERIGES KONSUMENTORGANISATION FÖR ELFORDON OCH GRUNDADES I TROLLHÄTTAN 1980.**

Vi är en oberoende organisation, som bland annat arbetar med information, utbildning, seminarier och rådgivning. Det gör vi i samverkan med fordonsindustrin, ladd- och energiföretag, politiker och myndigheter, media, kommuner och bostadsbolag.

Vi agerar även politiskt genom att informera beslutsfattare och skriva remissyttranden. Vi delar gärna med oss av vår kunskap och agerar rådgivare för alla konsumenter, företag och myndigheter i elfordonsrelaterade frågor.

Vi är en viktig och kraftfull part i debatten och samverkar med systerorganisationer i 24 länder i Europa och USA.

ELBIL SVERIGE  
GÄRDHEMS-LUNDEN BJÖRKELUND 1  
461 92 TROLLHÄTTAN  
INFO@ELBILSVERIGE.SE  
WWW.ELBILSVERIGE.SE

# VI



# 100% SOLEL TILL DIN ELBIL OCH FASTIGHET



GruppSol är annorlunda – vi erbjuder lokala gruppköp utan några mellanhänder. Vi kravställer egna produkter för nordiskt klimat med bästa design, hållfasthet och garantier. Tillsammans gör vi bra miljöinvesteringar som kan ge dig en årlig avkastning på 7-15%. Samtidigt ökar värdet på ditt hus med i snitt 14% vid en solcellsinstallation, enligt en undersökning gjord av SLU. GruppSol erbjuder helhetslösningar för villor, bostadsrättsföreningar och företag. Vi genomför alltid en förstudie på plats och följer Länsförsäkringars checklista (Faktablad 27) för godkänd solcellsinstallation.

## SVERIGEPANELEN®

### EGEN DESIGN!

SVERIGEPANELEN är utvecklad för nordiskt klimat och har bästa hållfasthet för att klara av de snö- och vindlaster vi har i vårt land. SUPERBLACK och TEGEL är designad för att smälta in på svarta och tegelfärgade tak. SUPERPOWER är våra högeffektpaneler som ger högst antal watt per panel. SUPERGLASS dubbelglaspanel har 30 års garanti och är den starkaste panelen på marknaden med en brottgräns på 925 kg.



## SMART SOLAR ROOF®

### EGEN INNOVATION!

GruppSol har utvecklat ett unikt helintegrerat solcellstak – SMART SOLAR ROOF, som sätter en ny standard avseende design, watt/m<sup>2</sup>, hållfasthet, minimal miljöpåverkan och hög brandsäkerhet. SMART SOLAR ROOF:s patenterade kylsystem kan öka solelproduktionen med upp till 20%.



## SOLCELLSCARPORTR

### EGEN DESIGN!

GruppSol har utvecklat en solcellscarport i svenskt limträ i samarbete med NP Nilssons Trävaru AB, som är en del av Woody Bygghandel. Solcells-carporten finns för en eller två bilar och kan beställas omålad eller målad i valfri färg. Samma konstruktion kan också nyttjas till solcellsterass. Vi erbjuder även storskaliga lösningar i stål, aluminium och limträ för företag och publika parkeringar.



## VÄXELRIKTARE OCH BATTERILAGER

### VÅRA PARTNERS

En växelriktare omvandlar likströmmen från solcellspanelerna till växelström som används i fastigheten. Ett batterilager nyttjas för att driva fastigheten på solel när inte solen lyser eller för att kapa effekttoppar. Våra laddstolpar och snabbladdare ger säkra och snabba laddningar till era elbilar. GruppSol marknadsför de bästa växelriktarna, batterilager och laddstolparna från leverantörer som Ferroamp, Nilar, Huawei, Solax, Fronius och Ctek.



SVERIGEPANELEN  
By GruppSol

CTEK



nilar



HUAWEI

ferroamp

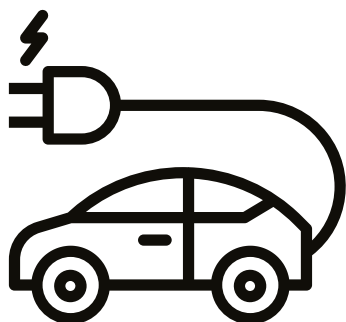


[www.gruppsol.com](http://www.gruppsol.com) | Tel: 010-188 20 30 | [info@gruppsol.se](mailto:info@gruppsol.se)

[Facebook.com/groups/gruppsol/](https://www.facebook.com/groups/gruppsol/)

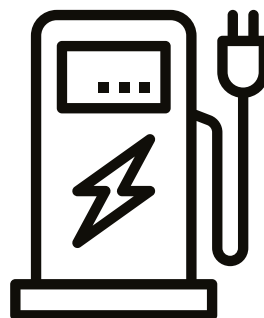






## ELBILAR

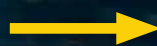
VÄLJ ELBIL EFTER BEHOV  
OCH INTRESSE.



## LADDNING

TILLGÄNGLIGHET  
ENKELHET

INFORMATION

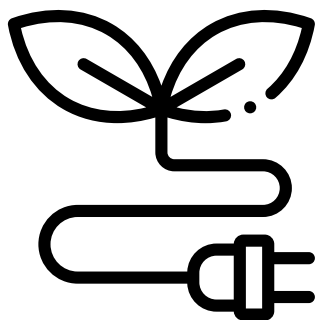


KUNSKAP



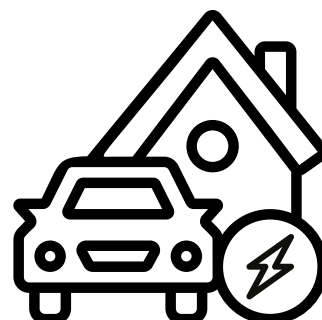
# VÅRA FYRA HUVUD- OMRÅDEN

INFORMATION OCH UTBILDNING GER KUNSKAP SOM  
SKAPAR FÖRSTÅELSE OCH DÄRMED EFTERFRÅGAN. EN  
HELHET FÖR HELA SAMHÄLLET.



## ENERGI

PRODUKTION  
DISTRIBUTION



## ELFORDON I SAMHÄLLET

PLANERING  
NÄRHET

FÖRSTÅELSE



EFTERFRÅGAN

ANNONS

# FAVORITEN.

med GARO Futuresmart™

Futuresmart

## Laddboxen i en klass för sig

GARO Laddbox med DC-övervakning överträffar allt när det gäller säker och enkel elbilsaddning vid villan. Den snygga designen kan placeras både inom- och utomhus och förutom i svart finns höljet nu att få i vitt, falurött eller grått. WiFi-uppkopplingen ger många smarta styrfunktioner och full kontroll över både laddning och förbrukning. Självklart är laddboxen också förberedd för lastbalansering så att laddningen anpassar effekten och inte överbelastar husets huvudsäkring. Smart. Futuresmart.

GARO Futuresmart™ garanterar vår innovation av framtidsäkra produkter som säkerställer energibesparing, smartare styrning och enkelhet i användandet.

garo.se



### Nyhet!


Nu med fyra olika färger på höljet.



GARO Laddbox finns med olika laddningshastighet, 3,7 kW – 22 kW.

**GARO**<sup>®</sup>  
En nytänkande kraft

**TA KONTAKT MED OSS FÖR ATT FÅ RÅD OM VAL AV ELFORDON OCH LADDHYBRIDER! VI FOKUSERAR INTE I FÖRSTA HAND PÅ SPECIFIKA VARUMÄRKEN UTAN MER PÅ PARAMETRAR SOM BEHOV, KÖRMÖNSTER, EKONOMI OCH ANTAL FORDON I FAMILJEN. ÄVEN SPECIFIKA INTRESSEN SOM ÄR VIKTIGA FÖR VALET AV FORDON KOMMER IN HÄR.**



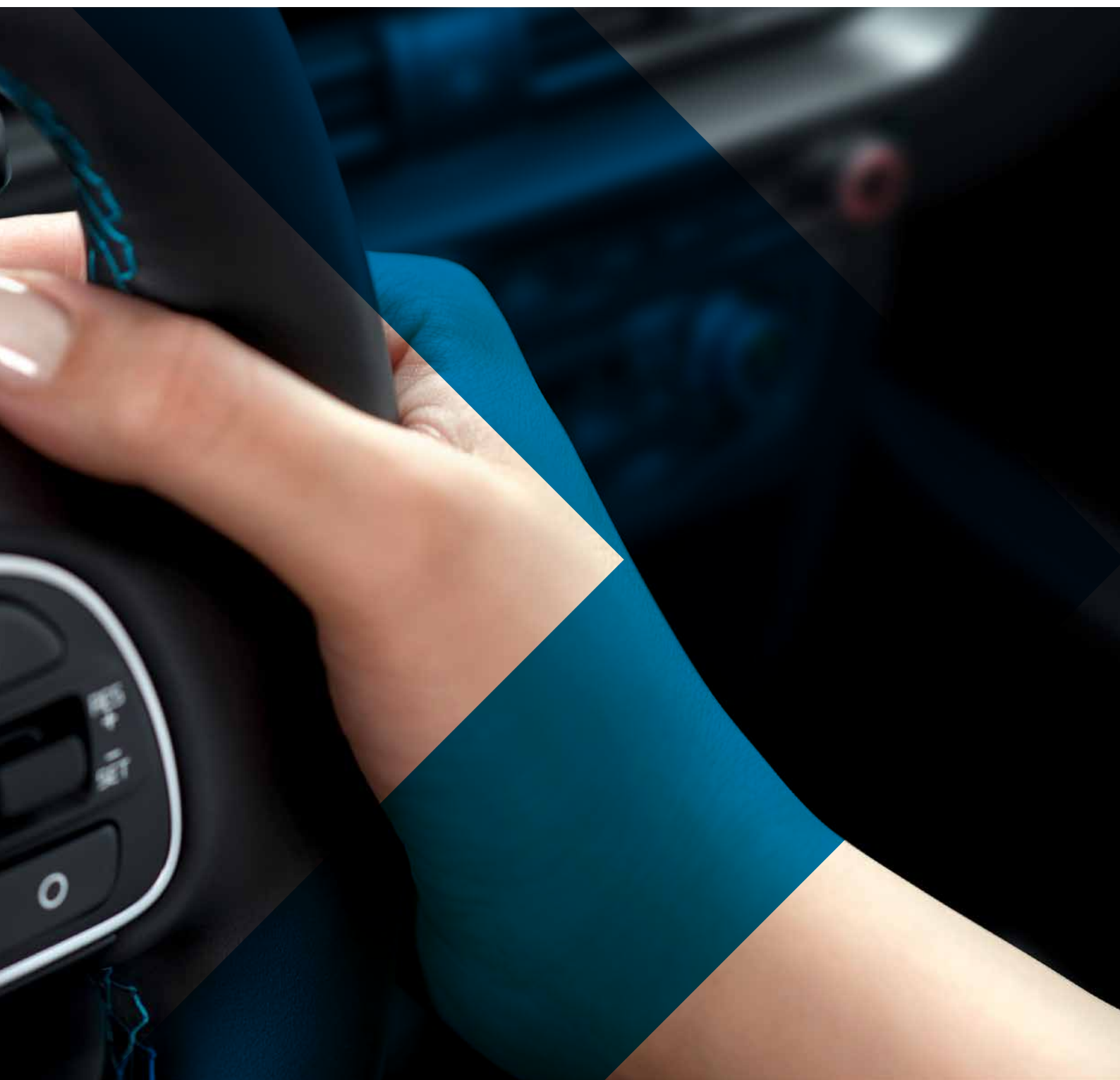
**RÅD  
GIVNING  
KRING  
ELBILAR OCH  
LADDHYBRIDER**

Behovet baseras i första hand på storlek av bil, hur stor familjen är, hur ofta ni har andra passagerare med er. Har man dessutom fritidsboende eller båt blir behovet ett annat.

Körmönstret baseras på den sträcka du kör per dag, exempelvis hur långt du kör på helger och under semestern. Många kör relativt korta sträckor

i vardagen medan t ex tjänstebilar kör länge vid kundbesök och jourtjänst. Resor till fjällen eller utomlands på sommaren måste också räknas in.

Ta kontakt med Elbil Sverige för att få den rådgivning som passar just dina behov.





# TILLGÄNGLIGHET OCH ENKELHET ÄR A OCH O VID LADDNING AV ELFORDON



Det är många frågor och funderingar som kan behöva redas ut inför köpet av elbil, inte minst kring laddning hemma och vilka kostnader det innebär. Behövs verkligen en dedikerad laddbox eller räcker det med en laddkabel i vägguttaget för att ladda? Och hur funkar det om man bor i hyreslägenhet? Hur gör jag när min bil står parkerad hemma eller på arbetet under cirka 90 % av dygnet? Förutom att det är smidigt att börja varje dag med en fulladdad bil, finns det då även pengar att spara? Dessa och alla andra frågor får du svar på av Elbil Sverige!





## Vi klarar att ladda hela Sverige!



Vi är ett el- och teknikföretag med stark lokal förankring på över 60 orter i Sverige.

Vill du veta mer?  
Kontakta  
Leif Jäderberg  
010 470 77 62  
leif.jaderberg@  
midroc.se

Den stora utmaningen med att lyckas ladda alla elfordon i Sverige samtidigt är inte bristen på el. Utmaningen är de för höga effekttopparna som uppstår när många vill ladda på samtidigt. **Det har vi en lösning på!**

### Så klarar vi av att ladda hela Sverige

Vi utgår från fastighetens tillgängliga effekt, men ser till att jämna ut effekttopparna över tid. Det gör att vi får elen att räcka, och våra kunder slipper investera i ett högre och dyrare elabonnemang.

Lösningen har vi utvecklat tillsammans med samarbetspartners och leverantörer under en längre tid. Så vi vet att den fungerar, allt från förstudie till färdig installation inklusive betallösning.

**Together**  
to get there

[www.midroc.se](http://www.midroc.se)





# ENERGI

Elbilar är så pass energieffektiva att energibehovet är förhållandevis litet. Den genomsnittliga körsträckan i Sverige är 3 – 4 mil per dag och det innebär ett laddbehov om 6 – 8 kWh per elbil och dag.

I Sverige produceras normalt 140 – 160 TWh el per år och 2019 nettoexporterade vi nästan 26 TWh el. Med andra ord har vi ett stort överskott av el i Sverige som exporteras till omkringliggande länder. Om vi skulle byta ut alla personbilar i Sverige (ca 5 miljoner) till elbilar skulle det krävas ca 12 TWh per år för att ladda dessa. Vi har alltså el så det räcker och blir över för elbilsladdning. Det är snarare en fråga om kapaciteten i elnäten.

Mer information om energi och laddkapacitet får du om du kontaktar Elbil Sverige!

ANNONS

## Laddad med kraft

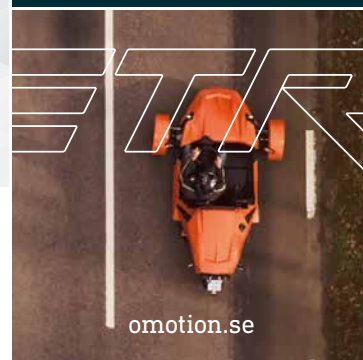
Häng med  
@omotion.se



0–80 km/h på under 7 sek  
Max hastighet: 110 km/h  
Räckvidd: 10 mil  
Längd: 2670 mm  
Bredd: 1660 mm  
Höjd: 920 mm  
Vikt: 282 kg  
EU-godkännande: L5e



OMOTION



Omotion ETR är en eldriven trehjulning som erbjuder massor av körglädje. Den har en kompakt och låg design och ett kraftfullt litium NMC-batteri som ger en toppfart på 110 km/h och en räckvidd på 10 mil. Den är godkänd för trafik i hela Europa och du kör den med A- eller B-körkort. Det har aldrig varit roligare att bli fossilfri.



# ELFORDON I SAMHÄLLET



För att anpassa samhället till elfordon behöver man vid nybyggnation kombinera laddtjänster med hårdvara/mjukvara, byggmaterial, trä/miljöbetong, elfordon, hissar, digitala tjänster och smarta energilösningar.

Bygg ett område som optimeras för mobilitet och solenergi. Bebyggelsen anpassas för bästa utbyte av solenergi. Integrerade paneler och celler används istället för taktäckning och fasadtäckning.

Bilplatser och cykelplatser är byggda för eldrift. Kontakt på rätt plats, plats för laddutrustning, laddningsintelligens, poolerbjudande, belysning, skyltning m. m.

Elfordon Sverige samarbetar med olika aktörer, både vid ombyggnad av äldre områden och vid nybyggnation!



# - VI HAR EN EGEN "MACK" DÄR HEMMA

**Familjen Wolfbrandt utanför Trollhättan består av Dennis och Satu och deras dotter Tina. De har kört elbil i många år och har bara positiva upplevelser av det.**

*– Jag köpte min första elbil för cirka 10 år sedan, en Clio som jag körde tills batterierna pajade, säger Dennis. Tekniken behövde några år till innan det kändes säkert, men det var lärorikt. Tina kommer ihåg att det var spännande eftersom det var lite osäkert om vi skulle komma ända hem. Nu har vi kört elbil sedan 2015 och vi har inte fått stopp än!*

Att familjen köpte elbil för allra första början berodde främst på Dennis intresse för bilar och elektronik samt den senaste tekniken, men också på tillfälligheter.

*– När tillfället dök upp var bilen i rätt färg, nämligen blå. Vi provkörde den och saken var klar, säger Satu.*

Det finns många fördelar med att köra elbil tycker Dennis och Satu, framförallt miljöaspekten är positiv.

*– Vår elbil är också snabb, och man slipper stöka med diesel eller bensin. Vi har ju en egen "mack" där hemma. Den är också tyst, billig att köra och kräver lite underhåll och service.*

Inom elbilsvärlden finns det fortfarande en del förbättringar att göra och här spelar Elbil Sverige en viktig roll.

*– Fortfarande är betalsystemen röriga och dåliga, det är bara Tesla som lyckats med detta, avslutar Dennis Wolfbrandt.*



# BLANDADE ERFARENHETER AV ELBILSÄGANDET



Magnus Andersson med flickvän Laila Andreasson.

**Magnus Andersson bor i Grästorps och arbetar i Trollhättan, tre mil bort. Han använder sin elbil för alla dagliga resor, till och från jobbet. Han har ägt elbil sedan cirka tio år med blandade erfarenhet, men tycker att det blivit bättre under åren.**

*– Min första elbil var en begagnad Renault Clio Electric årsmodell 1997, troligen min sämsta bilaffär och det blev bara några få resor. Därefter privatleasade jag en Nissan Leaf i två år men insåg att det är billigare att äga sin elbil än att leasa.*

Hösten 2017 köpte han en begagnad Volkswagen e-up.

Magnus tycker att det bästa med hans elbil är att den är tyst, accelererar snabbt, går väldigt mjukt och är väldigt lättkörd. Dessutom är den billig att äga.

Men det finns också förbättringar att göra, tycker han.

*– De billigare elbilarna har dålig uppkoppling, Det verkar fungera betydligt bättre på exempelvis Tesla, Volvo och BMW. Jag hade också gärna sett en snabbare utveckling av modellutbudet.*

Fast en del saker har överraskat honom.

*– 2015 fanns det inte så många laddplatser, idag dyker de upp överallt, menar Magnus.*





ANNONS



## Den kompletta leverantören

### Kablar, laddkontroller och kontakter för elbilsaddning

Oavsett om ni inriktar er på DC- eller AC-laddning, så har vi laddkontroller, kablage och kontakter för CCS, Typ 1, Typ 2 och GB/T standarderna.

De högkvalitativa, robusta och snygga materialen uppfyller de globala kraven i bilindustrin.

För mer information ring 08-608 64 00 eller besök [phoenixcontact.se/E-mobility](https://phoenixcontact.se/E-mobility)



# Skäm bort din nya elbil – ladda den smart



Tänk att vakna upp till en fulladdad bil med vetskapen att den laddats när elpriset varit som lägst under natten. Det är precis vad smartladdning är. Du bestämmer när bilen ska vara fulladdad – Tibber sköter resten. Inte bara det! Vi laddar såklart din bil med el från 100% förnybara källor.

Läs mer på [tibber.com/se/losningar/ladda-elbil](https://tibber.com/se/losningar/ladda-elbil)

